

NOVEDADES DEL IAPG



La Seccional Sur recibe la Certificación IRAM-ISO 9001

La Seccional Sur del Instituto Argentino del Petróleo y del Gas (IAPG) recibió la Certificación de la Norma IRAM-ISO 9001 para los cursos de manejo que dicta la Escuela de Conducción Defensiva del IAPG en Comodoro Rivadavia, Chubut.



La ceremonia, realizada en la sede central del Instituto Argentino de Normalización y Certificación (IRAM) en Buenos Aires, contó con la presencia del gerente de la Seccional Sur, Conrado Bonfiglioli, y del Gerente de Seccionales del IAPG, Daniel Rellán.

La certificación IRAM-ISO-9001 no hace más que acentuar el compromiso del IAPG con la mejora continua. El IAPG Seccional Sur ofrece cursos de conducción defensiva en su sede de Comodoro Rivadavia y también en la modalidad in company en otras localidades del país.



La Escuela de Conducción Defensiva, que funciona en la sede Seccional Sur, en la calle Gobernador Moyano 420 de la ciudad de Comodoro Rivadavia, opera desde hace 15 años, y ya han pasado por sus aulas más de 60.000 personas al día de hoy, con el aporte que esto significa para la seguridad vial en yacimientos y en la vía pública. Esto ha contribuido en gran medida a morigerar las altas tasas de accidentes provocadas en las rutas sureñas.

Cabe mencionar que el IAPG es una institución sin fines de lucro, conformada por empresas del sector hidrocarburífero, de fuerte presencia en la cuenca del Golfo San Jorge. La Seccional Sur representa a toda la Cuenca y está formada por más de 30 empresas socias, entre operadoras y empresas de servicios, además de socios personales y vitalicios.

El Comahue, narrado desde tierra adentro

Casa del Neuquén Martes 17 de Junio
16.30 hs - Biblioteca Nacional
Sala Augusto Cortazar - Agüero 2502

Ciclo de **PRESENTACIONES**
EN BIBLIOTECA NACIONAL 2014
Commemoración Día del Periodista - 7 de junio

<p style="font-size: 2em;">Tramite 4</p> <p style="font-size: 0.8em;">Gerardo BURTON Periodista Presentación a cargo del poeta OSCAR VITTORESCO</p>	<p style="font-size: 0.8em;">Rodolfo Chávez</p> <p style="font-size: 1.5em;">CRÓNICAS DE TIERRA ADENTRO</p> <p style="font-size: 0.7em;">Historias, hechos y personajes del Neuquén profundo</p> <p style="font-size: 1.5em;">Rodolfo CHÁVEZ Periodista Presentación a cargo del periodista CARLOS POLYDOROS</p>
---	---

GOBIERNO DE LA PROVINCIA DEL NEUQUÉN
Ministerio de Cultura y Turismo, Igualdad y Trabajo

El periodista Rodolfo Chávez presentó recientemente al IAPG su libro *Crónicas de tierra adentro*, donde narra historias, hechos y personajes del Neuquén profundo. El libro, presentado oficialmente en el Museo Nacional de Bellas Artes de Neuquén, y en la Casa del Neuquén en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, es una recopilación de los más relevantes trabajos realizados por el autor en sus dos décadas como periodista en el diario Río Negro.



Rodolfo “Quique” Chávez, todo un personaje de la zona; él mismo ha demostrado que además de sus excelentes crónicas sobre energía y economía, sabe relatar las polaroids de los caminos que transita, y las crónicas más fuertes de los últimos tiempos revueltos que le ha tocado atravesar.

“Este libro es una recopilación de crónicas escritas en los últimos 20 años: desde la pueblada, hasta el caso Carrasco; desde los hallazgos paleontológicos hasta la recorrida por una mina de sal que fue origen de la riqueza pehuenche en el norte neuquino -comentó Chávez al presentar su libro-. En él está reconstruido, con nombre y apellido, el primer cruce del puente ferroviario Neuquén-Cipolletti y una entrevista con el primer piloto neuquino”.

También describe recorridas por pueblos fantasmas, por el poblado más alto, por la laguna llamada “La Fea”, que paradójicamente es bella, y un homenaje al lonco Namuncurá, junto a una descripción de luchas por derechos de los pueblos originarios, agrega el autor. Varias de sus crónicas fueron premiadas en su momento.

No faltan las anécdotas sobre el “loco de Collón Curá”, el ermitaño sobre el que se tejen mil leyendas; sobre el hombre que pagó dos millones de dólares para hacer un puente público; algunas leyendas como las que se encierran en el castillo de Talero y la mina de Auca Mahuida, junto con una entrevista al “chico del pasamontaña”, ícono de la pueblada.

La idea de recopilar sus escritos surgió de Héctor Mauriño, jefe editor de la agencia Neuquén de Río Negro, cuenta Chávez. Fue Mauriño quien lo alentó para juntar los textos, y además le escribió el prólogo. “No imaginé que ese conjunto de coberturas podía transformarse algún día en un libro”, confesó el periodista.

Desde las páginas, sus personajes, reales pero embellecidos por su mirada certera, esperan ser leídos.

Curso especializado en ductos, en Seccional Cuyo

A finales del mes de julio, la Seccional Cuyo fue sede del prestigioso curso “Inspección Interna de Ductos – Lecciones fundamentales”, impartido por el Ing. Alejandro Gabriel Palacios.

El curso estuvo dirigido a ingenieros y técnicos involucrados en el diseño, construcción, inspección, operación, mantenimiento y gestión de integridad, de ductos de transporte y distribución de hidrocarburos líquidos y gaseosos; y fue impartido en momentos en que la integridad como disciplina de la industria cobra especial importancia.

El seminario permitió a los asistentes obtener las “bases y conocimientos necesarios para decidir cómo y cuándo inspeccionar internamente un ducto”, resaltando los grandes beneficios de implementar esta tecnología.

Quedó comprobada la efectividad en la aplicación de este tipo de mantenimiento, tanto desde lo técnico como desde lo económico, y se resaltaron las ventajas para los operadores de proteger al medio ambiente, a la seguridad pública, y a sus bienes patrimoniales.

La exposición ofreció a los participantes la comprensión de las etapas de “planificación, control y ejecución” de la inspección interna, de forma tal de cumplimentar con la normativa vigente. Estuvo acompañada por videos ilustrativos y ejemplos de casos prácticos, que ayudaron a la mejor comprensión de los temas.

Los contenidos aplicaron a ductos que transportan hidrocarburos (gasoductos, oleoductos y poliductos), y consistieron en:

- Tecnologías de inspección existentes en el mercado.
- Selección de la tecnología más adecuada (ventajas y desventajas).
- Planificación operativa (limpieza interna, calibración e inspección instrumentada).
- Prácticas recomendadas para concretar la inspección interna de ductos.
- Riesgos involucrados en el proceso de inspección.
- Interpretación de los reportes de inspección interna.
- Validación de la corrida de inspección.
- ¿Cómo encontrar un defecto en campo reportado por la herramienta de inspección?
- Pautas para contratar un servicio de inspección interna.
- Revisión de la normativa sobre inspección interna de ductos.
- Nacional (NAG 100 – Parte O y RTTHL 2006 – Capítulo X).
- Internacional (API 1163 y POF *Pipeline Operators Forum*).

